

## KORJAUSLAASTI ASFALTTIPÄÄLLYSTEILLE

### KUVAUS

Kestävä, 3-komponenttinen (harts+kovete+filleri) korjauslaastijärjestelmä korkealla mekaanisella kuormituskyvyllä. Tuote on tehty yhdistelmästä luonnonkvartsi ja korkealaatuinen 2- komponenttinen polyuretaaniharts. Tuote on tarkoitettu käytettäväksi ulkoalueilla.

### TEKNISET OMINAISUUDET

| OMINAISUUDET                       | STANDARDI  | TULOS                 |
|------------------------------------|------------|-----------------------|
| Taivutuslujuus (harts sideaine)    | EN ISO 527 | 5.5 N/mm <sup>2</sup> |
| Murtovenymä (harts sideaine)       | EN ISO 527 | 140 %                 |
| Puristuslujuus (sekoitettu laasti) | EN 196-1   | 16 N/mm <sup>2</sup>  |

### JÄRJESTELMÄN KOKONAISPAKSUUS

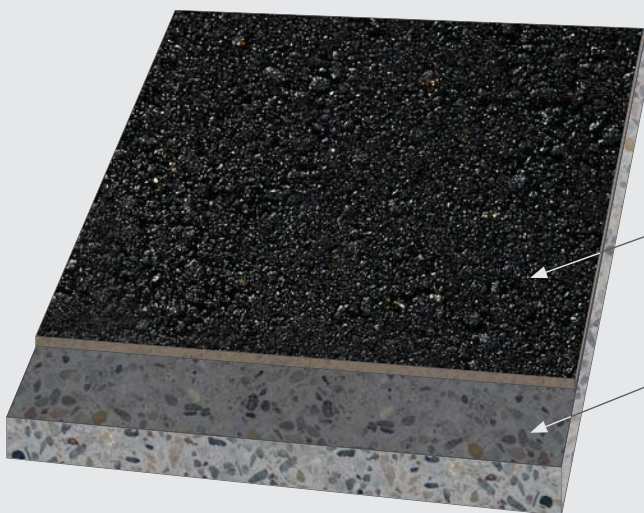
10–100 mm

### KÄYTTÖALUE

- asfalttivaurioiden korjaamiseen, esim. silloilla, maanteillä ja torialueilla joissa ajoneuvo-, polku pyörä-, tai kävelyliikennettä
- liikuntasaumalaitteiden tukikaistojen korjauksiin
- sillantarkastuksissa näytteenottoaikkojen nopeisiin vedeneristäviin korjauksiin ja täyttöihin

### OMINAISUUDET / SUORITUSKYKY

- liuotteeton
- UV- ja säänkestävä
- kestävä
- kova ja sitkeä
- asfalttialustoille
- alueille, joilla on suuri mekaaninen rasitus
- korkea hankauksen ja iskunkestävyys
- vähätuoksuinen
- itsetasaava tai plastinen (riippuu seossuhteesta)
- nopeasti kovettuva
- hyvät vedeneristysominaisuudet



#### PINTA:

GREMMLER 296  
(n. 1,8 kg/m<sup>2</sup>/mm kerrospaksuus riippuen käyttötarkoituksesta)

#### ALUSTA:

puhdas ja kuiva, hyvin valmistettu asfaltti, betoni tai teräs